

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

УТВЕРЖДЕНО
приказом ГБУ «Центр туризма и
экскурсий» КК
от 06.06.2020 № 01.06/20



ПОЛОЖЕНИЕ о проведении краевого конкурса «Лучший маршрут 2021 года»

1. Общие положения

Краевой конкурс «Лучший маршрут 2021 года» (далее - Конкурс) проводится министерством образования, науки и молодежной политики Краснодарского края (далее – Министерство) и государственным бюджетным учреждением «Центр туризма и экскурсий» Краснодарского края (далее - ГБУ «Центр туризма и экскурсий» КК).

2. Цель

Выявление лучшего инструктора (руководителя группы, туриста) по подготовке к походу.

3. Задачи

3.1. Повышение мастерства инструктора (руководителя группы, туриста) как руководителя туристского похода.

3.2. Привлечение активных туристов к деятельности руководителя в туристском походе.

3.3. Совершенствование умения составления маршрута в соответствии с особенностями тактики и стратегии вида туризма.

3.4. Ознакомление с принципами грамотного составления маршрута.

3.5. Совершенствование умения формировать отчетную документацию по туристскому походу.

3.6. Расширение кругозора о географии Краснодарского края и Западного Кавказа в целом посредством сбора информации о районе планирования маршрута.

3.7. Составление каталога потенциально интересных туристских маршрутов для детских туристских групп по Краснодарскому краю и Западному Кавказу в целом.

3.8. Изучение родного края и сбор информации о потенциально интересных путешествиях по Западному Кавказу.

4. Руководство

Общее руководство организацией и проведением Конкурса осуществляет Министерство.

Непосредственная организация и проведение Конкурса возлагается на ГБУ «Центр туризма и экскурсий» КК (далее - Организатор).

5. Участники

В Конкурсе принимают участие:

- представители образовательных организаций Краснодарского края;
- представители организаций дополнительного образования Краснодарского края;
- руководители объединений туристской направленности;
- тренеры по спортивному туризму;
- инструкторы детско-юношеского и спортивного туризма;
- обучающиеся образовательных организаций Краснодарского края.

6. Порядок и условия проведения

6.1. Конкурс проводится с 08 сентября по 20 ноября 2020 года.

Конкурсные работы принимаются с 08 сентября по 13 ноября 2020 года.

Конкурсные материалы, предоставленные после 13 ноября 2020 года, Организатором НЕ рассматриваются.

С 14 ноября по 19 ноября 2020 года конкурсные работы рассматриваются конкурсной комиссией в соответствии с Методикой оценивания конкурсных работ (приложение 7).

20 ноября 2020 года – подведение итогов, публикация протоколов Конкурса.

6.2. Конкурсная номинация - «Лучший маршрут 2021 года» включает в себя четыре вида туризма:

- 1) пешеходный маршрут (степенной, 1-3 категории сложности);
- 2) водный маршрут (1-2 категории сложности);
- 3) велосипедный маршрут (степенной, 1-2 категории сложности);
- 4) горный маршрут (степенной, 1 категории сложности).

(исследование географии Западного Кавказа; планирование туристского маршрута в соответствии с нормативными документами вида спорта «Спортивный туризм» и особенностями вида туризма).

6.3. Разработка маршрутов ограничена территорией Западного Кавказа, т.е. рассматриваются конкурсные работы, в которых маршруты полностью проходят по территории Западного Кавказа.

Участник Конкурса может представить только одну работу по одному виду туризма, т.е. не более 4-х работ.

6.4. Требования к оформлению конкурсных работ.

Конкурсная работа выполняется в форме исследовательской работы с

приложением необходимого дополнительного материала.

Формат основной конкурсной работы – PDF.

Формат приложений к конкурсной работе – PDF, JPG

Рекомендуемое содержание работы указано в приложении № 1. Допускается дополнительная информация по маршруту, вынесенная в отдельный раздел, если она не отражается в предложенном варианте содержания.

Объем работы не регламентируется, формат А4, размер шрифт 14, тип шрифта Times New Roman, одинарный интервал, отступы 1,25, поля 1,5 см со всех сторон.

Первая страница – титульный лист оформляется в соответствии с приложением № 2.

Присланные работы будут использованы для формирования сборника потенциально интересных туристских маршрутов, рецензии авторам не выдаются.

6.5. Для участия в Конкурсе **необходимо до 13 ноября 2020 года** направить Организатору на e-mail: sutur23@mail.ru следующие материалы:

1. Заявку по установленной форме (приложение № 3).
2. Оформленная работа(-ы) в соответствии с требованиями (пункт 6.4, приложение №1).
3. Согласие законного представителя на обработку персональных данных несовершеннолетнего (приложение № 4) или согласие на обработку данных совершеннолетнего (приложение № 5).

В теме письма необходимо указать название конкурса **ЛУЧШИЙ МАРШРУТ 2021 ГОДА**.

Если конкурсная работа не может быть отправлена электронным письмом в связи с превышением допустимого объема, тогда необходимо выслать ссылку к месту хранения конкурсной работы.

С информацией о Конкурсе можно ознакомиться на сайте <http://ctekrd.wixsite.com/utur>.

Справки по телефону: 8(861)268-89-73, 8-905-47-35-992, ведущий специалист отдела краеведческой и военно-патриотической работы Пономарев Максим Александрович.

6.6. Конкурсные материалы не рассматриваются в случаях, если:

- содержание представленной работы не соответствует тематике Конкурса;
- оформление конкурсных материалов не соответствует требованиям Положения;
- отсутствует заявка или согласие законного представителя на обработку персональных данных установленного образца (приложение № 3, № 4, №5).

7. Подведение итогов

Подведение итогов осуществляется по Методике оценки конкурсных работ (приложение 7).

8. Награждение

Авторам работ, вошедших в 10-ку лучших, присуждается звание «Лауреат», а лучшему из них присуждается звание «Победитель».

Участникам, чьи работы вошли в сборник маршрутов, выдается сертификат об участии в Конкурсе.

Награждение состоится 22 декабря 2020 года в рамках краевого форума «Кубанская кругосветка».

9. Финансирование

Расходы по организации и проведению Конкурса, приобретение ценных призов, рамок для грамот и канцелярских товаров осуществляется за счет средств краевого бюджета, выделенных ГБУ «Центр туризма и экскурсий» КК на 2020 год.

Расходы по участию в награждении (проезд, питание участников) – за счет командирующих организаций.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к положению о проведении краевого
конкурса «Лучший маршрут 2021 года»

СОДЕРЖАНИЕ
конкурсной работы

1. Справочные сведения о маршруте

1.1. Цель похода

1.2. Задачи похода

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности	Протяженность активной части похода, км (без коэффициента)	Продолжительность	Сроки проведения	Ходовых дней

1.4. Нитка маршрута

1.5. График движения группы по маршруту

День пути	Участок маршрута	Место ночевки	Пройденное расстояние	Суммарный перепад высоты	Локальные препятствия		
					Вид	Название	Категория трудности

1.6. Список предполагаемых локальных препятствий на всем маршруте

Вид	Название	Категория трудности	Количество баллов в соответствии с методикой категорирования	Техническое описание прохождения

1.7. Запасные варианты прохождения

День пути	Участок маршрута	Место ночевки	Пройденное расстояние	Суммарный перепад высоты	Локальные препятствия		
					Вид	Название	Категория трудности

1.8. Список предполагаемых локальных препятствий при прохождении запасных вариантов

Вид	Название	Категория трудности	Количество баллов в соответствии с методикой категорирования	Техническое описание прохождения

1.9. Описание аварийных вариантов выхода с маршрута

День пути	Участок маршрута	Пройденное расстояние	Суммарный перепад высоты	Локальные препятствия		
				Вид	Название	Категория трудности

- 1.10. Список специального личного и специального группового снаряжения необходимого для прохождения маршрута
- 1.11. Сведения о предполагаемом среднем весе рюкзака

2. Расчет категории сложности маршрута по действующей методике категорирования туристских маршрутов соответствующего вида туризма
(необходимо указать не конечный результат, а весь процесс расчета)

3. Справочные сведения о составе группы

- 3.1. Допустимое минимальное количество человек
- 3.2. Допустимый минимальный возраст участников и руководителя
- 3.3. Минимально необходимый туристский опыт
(пункты 3.1-3.3 заполняются в соответствии с нормативными документами, а также указываются все нюансы и вся необходимая дополнительная информация)
- 3.4. Сведения об предполагаемых участниках вашей группы

№ п/п	ФИО	Возраст	Туристский опыт	Занимаемая должность в походе

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. **Обзорная карта**, с указанием: точки старта, точки финиша, нитки движения по маршруту, мест ночевки, запасных вариантов прохождения, аварийных выходов с маршрута, исходного масштаба карты.
2. **Карта по дням**, с указанием: ходового дня, точки старта, точки финиша, нитки движения по маршруту, запасных вариантов прохождения, аварийных выходов с маршрута, исходного масштаба карты.
3. **Фотографический материал**, отражающий характер прохождения предполагаемых локальных препятствия (с обязательным указанием источника информации).
4. **Краеведческий материал о районе проведения похода и о посещаемых объектах** (с обязательным указанием источника информации).
5. **Дополнительная информация:**
 - Порядок регистрации группы в ПСО
 - Информация об особо охраняемой территории в районе проведения похода
 - Информация о наличии продуктовых и хозяйственных магазинов на маршруте
 - И прочая дополнительная информация, если она не отражается в пунктах описанных выше.
(с обязательным указанием источника информации).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к положению о проведении краевого
конкурса «Лучший маршрут 2021 года»

ОБРАЗЕЦ
оформления титульного листа

КРАЕВОЙ КОНКУРС
«ЛУЧШИЙ МАРШРУТ 2021 года»

Номинация:
«Лучший маршрут 2021 года»

Вид туризма: Пешеходный

Сложность маршрута: 1 категория сложности

Работу подготовил:

Иванов Иван Иванович, 14 лет,
учащийся 8 класса МБОУ СОШ № 3
г. Хадыженска, Апшеронского района

Ели участник несовершеннолетний:

Руководитель:

Петрова Ольга Васильевна,
учитель истории
МБОУ СОШ № 3 г. Хадыженска

г. Хадыженск,
2020 год

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к положению о проведении краевого
конкурса «Лучший маршрут 2021 года»

(ОБРАЗЕЦ ЗАПОЛНЕНИЯ)

ЗАЯВКА

на участие в конкурсе «Лучший маршрут 2021 года»

Муниципальное образование Апшеронский район

Номинация «Лучший маршрут 2021 года»

Вид туризма Пеший

1	Ф.И.О. (полностью)	<i>Иванов Иван Иванович</i>
2	Дата рождения (число, месяц, год)	<i>12.10.2004 г.</i>
3	Туристский опыт и стаж в качестве руководителя	<i>Участие 1 кв – Пеший, опыта руководителя – нет (или 3 года, с 2017 года)</i>
4	Домашний адрес	<i>Апшеронский район, г. Хадыженск, ул. Мира, 75</i>
5	Место работы (учебы), должность (класс)	<i>МБОУ СОШ № 3 г. Хадыженска, 8 класс</i>
6	Телефон, электронный адрес участника	<i>8918-xxx-xx-xx ole12@mail.ru</i>
7	Ф.И.О. руководителя (полностью), должность, место работы, телефон (если участник несовершеннолетний)	<i>Петрова Ольга Васильевна, учитель истории МБОУ СОШ № 3 г. Хадыженска, 8918-xxx-xx-xx</i>

Участник конкурса _____ / _____ /
(подпись) (ФИО)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к положению о проведении краевого
конкурса «Лучший маршрут 2021 года»

Согласие законного представителя
на обработку персональных данных несовершеннолетнего

Я, _____,
(Ф.И.О. полностью)
зарегистрированный(-ая) по адресу _____

(адрес регистрации согласно паспорту)

на основании статьи 64 Семейного кодекса Российской Федерации являюсь представителем несовершеннолетнего (-ей):

_____ года рождения
(Ф.И. полностью)

Настоящим согласием в соответствии с Федеральным законом РФ от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие ГБУ «Центр туризма и экскурсий» КК на смешанную обработку с использованием средств автоматизации и без использования таких средств, с передачей по внутренней сети и по сети Интернет (сбор, систематизацию, накопление, хранение (в электронном виде и на бумажном носителе), уточнение (обновление, изменение), использование любым способом, обезличивание, блокирование, уничтожение, распространение и передачу в порядке, предусмотренном законодательством РФ) персональных данных моего несовершеннолетнего ребенка: _____

(Ф.И. полностью)

<input type="checkbox"/> Фамилия, имя	<input type="checkbox"/> Место учебы
<input type="checkbox"/> Год рождения	<input type="checkbox"/> Место проживания (город/район)
<input type="checkbox"/> другие	

Прошу считать данные сведения общедоступными.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах ребенка, законным представителем которого я являюсь.

Настоящее согласие вступает в силу с момента его подписания и действует в течение неопределенного срока до принятия решения о прекращении обработки персональных данных и/или уничтожения документов, содержащих персональные данные.

Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании моего письменного заявления.

«___» _____ 20 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к положению о проведении краевого
конкурса «Лучший маршрут 2021 года»

Согласие на обработку персональных данных

Я, _____,
(Ф.И.О. полностью)
зарегистрированный(-ая) по адресу _____
(адрес регистрации согласно паспорту)

Настоящим согласием в соответствии с Федеральным законом РФ от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие ГБУ «Центр туризма и экскурсий» КК на смешанную обработку с использованием средств автоматизации и без использования таких средств, с передачей по внутренней сети и по сети Интернет (сбор, систематизацию, накопление, хранение (в электронном виде и на бумажном носителе), уточнение (обновление, изменение), использование любым способом, обезличивание, блокирование, уничтожение, распространение и передачу в порядке, предусмотренном законодательством РФ) персональных данных:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Фамилия, имя | <input type="checkbox"/> Место работы |
| <input type="checkbox"/> Год рождения | <input type="checkbox"/> Место проживания (город/район) |
| <input type="checkbox"/> другие | |

Прошу считать данные сведения общедоступными.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле. Настоящее согласие вступает в силу с момента его подписания и действует в течение неопределенного срока до принятия решения о прекращении обработки персональных данных и/или уничтожения документов, содержащих персональные данные.

Согласие может быть отозвано мною в любое время на основании моего письменного заявления.

« ____ » _____ 20 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к положению о проведении краевого
конкурса «Лучший маршрут 2021 года»

СОСТАВ
конкурсной комиссии

Секретарь конкурса – Пономарев Максим Александрович

Состав конкурсного жюри по видам туризма

Пешеходный туризм:

1. Рябухин Александр Григорьевич – председатель по виду туризма
2. Пономарев Максим Александрович – член жюри
3. Неронов Василий Вениаминович – член жюри

Водный туризм:

1. Карьянов Петр Владимирович – председатель по виду туризма
2. Ахматов Александр Павлович – член жюри
3. Королев Михаил Викторович – член жюри

Велосипедный туризм:

1. Рябянцева Наталья Викторовна – председатель по виду туризма
2. Ахматов Александр Павлович – член жюри
3. Галко Елена Витальевна – член жюри

Горный туризм:

1. Неронов Василий Вениаминович – председатель по виду туризма
2. Рябухин Александр Григорьевич – член жюри
3. Пономарев Максим Александрович – член жюри

Состав экспертного совета

1. Рябухин Александр Григорьевич – председатель экспертного совета
2. Карьянов Петр Владимирович – член экспертного совета
3. Рябянцева Наталья Викторовна – член экспертного совета
4. Неронов Василий Вениаминович – член экспертного совета
5. Пономарев Максим Александрович – секретарь экспертного совета

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к положению о проведении краевого
конкурса «Лучший маршрут 2021 года»

МЕТОДИКА
оценки конкурсных работ

Пояснительная записка

Краевой конкурс «Лучший маршрут 2021 года» - это конкурс разработок маршрутов, реализация которых планируется в будущем. Конкурс предназначен для переосмысления походных планов 2020 года и формирования у действующих и будущих руководителей туристских групп новых планов и целей уже на 2021 год. В конкурсе оценивается не вид туризма и сложность похода, а мастерство руководителя туристской группы в планировании маршрута и его подготовке. По итогу конкурса все наиболее достойные разработки маршрутов будут собраны в сборник. Результат конкурса в виде сборника разработок маршрутов будет доступен для общественности посредством размещения его в сети Интернет.

Результат оценки рассматриваемой конкурсной работы выражается суммой баллов отдельных показателей. При этом значение каждого показателя определяется методом экспертной оценки.

Совокупность показателей, характеризующих прохождение спортивного туристского маршрута, сведена к шести основным показателям: Сложность маршрута, Новизна маршрута, Безопасность на маршруте, Напряженность маршрута, Полезность (информативность), Достоверность (соответствие разработки маршрута требованиям нормативных документов, достоверность предоставленной информации).

При этом показатель Безопасность, учитывающий степень безопасного прохождения маршрута, представлен суммой трех оценок: Стратегия (Ст), Тактика (Тк), Техника (Т).

Чем выше сложность маршрута, тем большее количество и более высокую категорию трудности локальных препятствий и протяженных препятствий включает маршрут, тем шире набор факторов, определяющих сложность маршрута, тем сильнее влияние этих факторов и препятствий на успешное прохождение маршрута, тем шире интервалы по градациям показателей в приведенных ниже таблицах.

В графе «Характеристика маршрута» даны отдельные признаки характерные интервалам оценки показателей в баллах. Для разных категорий сложности маршрутов указаны верхние и нижние границы оценки. При этом более высокие положительные или отрицательные оценки внутри интервалов соответствуют более сильному влиянию этих признаков на показатели и (или) соответствуют наличию большей совокупности признаков по этим показателям, присущих туристскому маршруту.

При оценке прохождения маршрута (далее так же – оценке маршрута) по каждому показателю за базу берутся оценки по этим показателям для эталонного маршрута – маршрута с минимально необходимым набором препятствий, факторов и минимальными значениями других характеристик маршрута, характерных для каждой категории сложности маршрута и вида туризма.

Смысловое значение показателей оценки конкурсных работ.

1. Сложность маршрута

При оценке маршрута по показателю Сложность маршрута следует различать понятия «степень сложности маршрута» (числовое значение от 1 до 3), «категория сложности маршрута» (числовое значение от 1 до 3) - результат категорирования маршрута по Методике категорирования туристских маршрутов соответствующего вида туризма, и «сложность маршрута» - параметр, который характеризует любой маршрут по количеству и набору препятствий и факторов, выраженный числовым значением, определяемым судьей-экспертом в соответствии с настоящими критериями оценки конкурсных работ.

Оценивается сложность маршрута, участка маршрута, локального или протяженного препятствия. При оценке сложности планируемого маршрута используются:

- Классификация туристских маршрутов;
- Методики категорирования туристских маршрутов;
- Методики категорирования локальных препятствий;
- Регламент соревнований по группе дисциплин маршрут;
- Перечни классифицированных маршрутов и препятствий.

Сравнительная оценка маршрутов разных категорий сложности (далее также – к.с.) и категорий трудности препятствий (далее также – к.т.) проводится по принципу – чем выше категория, тем больше числовое значение показателя Сложность. При определении числового значения показателя Сложность маршрута учитывается количество и трудность определяющих и предопределяющих к.с. маршрута препятствий и факторов, а также всех других на маршруте локальных препятствий (ЛП) и протяженных препятствий (ПП), их протяженность и местонахождение на нитке маршрута.

Для эталонного пешеходного маршрута характерно определенное количество и качество ЛП и ПП:

для маршрута 1 к.с. – н/к;

для маршрута 2 к.с. – 1А;

для маршрута 3 кс – 1А, 1Б;

для некатегорийного маршрута – наличие препятствий не обязательно, но могут быть включены и категорийные препятствия, при наличии у группы соответствующего туристского опыта.

Для эталонного велосипедного маршрута характерно определенное количество и качество ЛП и ПП:

для маршрута 1 к.с. – 1к.т., 1к.т.;

для маршрута 2 к.с. – 2к.т., 2к.т., 1к.т.;

для некатегорийного маршрута – наличие препятствий не обязательно, но могут быть включены и категорийные препятствия, при наличии у группы соответствующего туристского опыта.

Для эталонного водного маршрута характерно определенное количество и качество ЛП и ПП:

для маршрута 1 к.с. – 1к.т., 1к.т.;

для маршрута 2 к.с. – 2к.т., 2к.т..

Для эталонного горного маршрута характерно определенное количество и качество ЛП и ПП:

для маршрута 1 к.с. – 1А, 1А;

для некатегорийного маршрута – наличие препятствий не обязательно, но могут быть включены и категорийные препятствия, при наличии у группы соответствующего туристского опыта.

Показатель Сложность учитывает также иные факторы, характеризующие сложность маршрута и зависящие от вида туризма. При оценке сравниваются характеристики, определяющие сложность планируемого маршрута, с аналогичными характеристиками эталонных маршрутов той же категории сложности, содержащихся в Перечнях классифицированных маршрутов, или маршрутов, ранее пройденных и категорированных, по соответствующим Методикам категорирования туристских маршрутов, той же категорией сложности.

Сложность маршрута оцениваем, опираясь на качество описания в конкурсной работе пунктов 1.3, 1.6, 2, в соответствии с приложением 1 к положению.

Таблица 1. Показатель Сложность маршрута: (от 0 до 34), 6 интервалов

Характеристика маршрута	Категория сложности маршрута			Степень сложности маршрута			Поход выходного дня
	3	2	1	3	2	1	
Супер, экстрасложность маршрута. Набор препятствий и факторов, по которому определяется к.с. маршрута, у пройденного маршрута состоит только из препятствий и факторов высшей категории трудности для данной к.с.	34	17	10	9	8	7	6
	31	16	9	8	7	6	5
Очень сильный. Значительно превышает число препятствий, определяющих к.с., для эталонного маршрута, включает дополнительные определяющие препятствия и дополнительные факторы, увеличивающие сложность пройденного маршрута	30	16	9	8	7	6	5
	27	14	8	7	6	5	4
Сильный, выше среднего. Включает дополнительные предопределяющие и определяющие препятствия, факторы, по сравнению с эталонным маршрутом,	27	14	8	7	6	5	4
	24	12	6	5	4	3	2

увеличивающие сложность пройденного маршрута.							
Сложность средняя, выше эталонной. Включает дополнительные предопределяющие препятствия, факторы, увеличивающие сложность маршрута.	23	12	6	5	4	3	2
	21	10	4	3	2	1,5	1
Сложность эталонная, минимальная или чуть выше по набору препятствий, по протяженности или иных факторов для маршрута данной к.с.	20	10	4	3	2	1,5	1
	18	8	3	2	1	1	0,5
Сложность ниже эталонной, но по совокупности других характеристик (факторов) маршрут не переходит в более низкую категорию сложности.	17	7	2	1,5	1	1	0,5
	15	6	1	0,5	0,5	0	0

2. Новизна маршрута

Новизна маршрута оценивается в процентном соотношении по отношению к маршрутам, указанным в Перечне ранее реализуемых маршрутов (приложение №8). Процент просчитывается исходя из показателей протяженности маршрутов, или их отдельных участков.

Например, протяженность маршрута составляет 100 км, а участок маршрута протяженностью 40 км совпадает с маршрутом из перечня. Выходит, что конкурсный маршрут отличается от маршрута, приведенного в перечне на 60%. Таким образом, конкурсный маршрут относится к характеристике «Маршрут отличается от маршрутов, приведенных в перечне менее чем на 70%, но более чем на 50%».

Необходимо обратить внимание на то, что в конкурсной работе расстояние указывается без коэффициентов. При проверке указанных расстояний допустима погрешность до 10%. Проверка будет осуществляться в программе SASPlaneta.

Новизну маршрута оцениваем, опираясь на качество описания в конкурсной работе пунктов 1.3, 1.4, 1.5, а также приложений к конкурсной работе: Приложение 1, Приложение 2, в соответствии с приложением 1 к положению.

Таблица 2. Показатель Новизна маршрута: (от 0 до 12), 6 интервалов

Характеристика маршрута	Категория сложности маршрута			Степень сложности маршрута			Поход выходного дня
	3	2	1	3	2	1	
Маршрут новый, полностью не соответствует не одному маршруту из перечня	12	9	7	6	4	3	2
	9	7	5	4	3	2	1,5
Маршрут отличается от маршрутов, приведенных в перечне более чем на 70%	9	7	5	4	3	2	1,5
	5	4	3	2	1,5	1	1
Маршрут отличается от маршрутов, приведенных в перечне менее чем на 70%, но более чем на 50%	8	6	4	3	2	1,5	1
	4	3	2	1,5	1	1	0,5

Маршрут отличается от маршрутов, приведенных в перечне менее чем на 50%, но более чем на 30%	4	3	2	1,5	1	1	0,5
	2	1	1	1	0,5	0,5	0
Маршрут отличается от маршрутов, приведенных в перечне менее чем на 30%	2	1	1	1	0,5	0,5	0
	1	0,5	0,5	0,5	0	0	0
Элементы новизны отсутствуют, полностью соответствует маршруту из перечня	0	0	0	0	0	0	0

3. Безопасность на маршруте

Уровень обеспечения безопасности спортивного туристского мероприятия определяется набором удачных (или неудачных) стратегических, тактических и технических решений, запланированных туристской группой при планировании маршрута. Данный критерий должен учитывать весь комплекс мероприятий, предпринятых группой на этапе подготовки (стратегия), так и на этапе заочного прохождения маршрута (тактика, техника). Поэтому показатель безопасности прохождения оцениваемого маршрута представляет сумму трех оценок: Стратегия (Ст), Тактика (Тк), Техника (Т), числовые значения которых определяются по Таблице 3, Таблице 4, Таблице 5, соответственно.

Стратегия. На оценку маршрута по показателю Стратегия влияет правильность и логичность выбора района путешествия с учетом предыдущего опыта прохождения туристских маршрутов, технического опыта и квалификации участников и руководителя туристской группы, сезонности и климатических особенностей района путешествия, а также:

- грамотное построение нитки маршрута и разработка оптимального графика движения по запланированному маршруту;
- наличие запасных вариантов на технически сложные участки маршрута, ЛП и ПП, наличие аварийных выходов с маршрута;
- подбор специального личного и общественного снаряжения, средств передвижения, сплава в соответствии с характером и особенностями маршрута и его технически трудных препятствий;
- наличие средств связи, при возможности работы технических средств связи в районе пролегания маршрута, для передачи информации в контролирующие МКК, МЧС и иные службы о группе и для внутригрупповой связи
- принятые тактические решения при планировании маршрута;
- запланированная стратегия прохождения технически сложных участков маршрута, ЛП и ПП, в соответствии с техническим опытом участников туристской группы.

Стратегию оцениваем, опираясь на качество описания в конкурсной работе пунктов 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.11, 2, а также приложений к конкурсной

работе: Приложение 1, Приложение 5, в соответствии с приложением 1 к положению.

Тактика. При оценке маршрута по показателю Тактика учитывается логичность и реалистичность графика движения по маршруту, оценивается обоснованность и соответствие планируемых тактических решений при разработке маршрута. Учитываются все тактические ошибки и просчеты, допущенные при планировании маршрута.

Тактику оцениваем, опираясь на качество описания в конкурсной работе пунктов 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, а также приложений к конкурсной работе: Приложение 2, в соответствии с приложением 1 к положению.

Техника. Оценку маршрута по показателю Техника определяет полнота и грамотность описания предполагаемой технической работы и дополнительной информации, которая обеспечивает безопасное прохождение маршрута, а также проявляется:

- в правильности подбора личного и группового снаряжения, средств сплава и средств передвижения в соответствии с видом туризма, характером и технической сложностью маршрута;

- в правильности выбора технических приемов при прохождении технически трудных участков маршрута и препятствий.

Числовое значение показателя Техника отражает также количество и характер технических препятствий, их разнообразие и расположение на маршруте путешествия.

Технику оцениваем, опираясь на качество описания в конкурсной работе пунктов 1.6, 1.8, 1.9, 1.10, а также приложений к конкурсной работе: Приложение 3, в соответствии с приложением 1 к положению.

Таблица 3. Показатель Безопасность на маршруте Стратегия: (от -7,5 до 2,5), 7 интервалов

Характеристика маршрута	Категория сложности маршрута			Степень сложности маршрута			Поход выходного дня
	3	2	1	3	2	1	
Отлично спланированный маршрут со значительным запасом прочности. Топология нитки маршрута соответствует общим требованиям к спортивным туристским маршрутам. Набор технически трудных препятствий достаточно разнообразен и соответствует маршрутам, для данной категории сложности, определенным как «очень сильный» или «супер сильный».	2,5	2,0	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0
	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5
Хорошо спланированный маршрут. Отдельные, не существенные замечания по планированию, которые могут привести к неполному выполнению или изменению утвержденного стратегического плана ТСМ, замечания по топологии нитки. Набор технически трудных	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5
	1,5	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0

препятствий разнообразен и соответствует маршрутам, для данной категории сложности, определенным как «сильный, выше среднего».							
Запланированная стратегия прохождения маршрута не имеет отличительных особенностей, стандартный набор решений позволит пройти маршрут без снижения безопасности. Набор технически трудных препятствий соответствует маршрутам, определенным как «эталонный, сложность минимальная или чуть выше для данной категории сложности».	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Отдельные просчеты в планировании, вызвавшие снижение сложности пройденного маршрута (по набору пройденных технически трудных препятствий), однако, маршрут не переходит в более низкую категорию сложности по сравнению с заявленной.	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-1,0	-1,0	-1,0
Ошибки в планировании, связанные с подбором участников группы по туристскому опыту или количеству в группе на соответствие выбранному району, характеру и набору технических препятствий маршрута, ошибки в подборе личного, группового снаряжения, ошибки в выборе средств передвижения, средств сплава, сроков прохождения маршрута. Отсутствие у группы необходимых разрешительных документов для посещения выбранного района. Из-за отдельных просчетов и ошибок в планировании к.с. маршрута, оказалась ниже или выше по факту рассмотрения маршрута.	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-1,0	-1,0	-1,0
	-3,5	-3,5	-3,5	-3,5	-2,5	-2,0	-1,5
Существенные ошибки, нарушения в планировании ТСМ. Нарушение Правил, Регламента или Методики категорирования. Совокупность ошибок, допущенных туристской группой в категорировании технических препятствий маршрута, при определении категории сложности маршрута; отсутствие регистрации группы в МЧС или других органах.	-4,0	-4,0	-4,0	-4,0	-3,0	-2,5	-2,0
	-6,0	-5,5	-4,5	-4,5	-4,0	-3,5	-3,0
Нарушение Правил, Регламента, Методики категорирования. Крупные просчеты в планировании прохождения маршрута, которые могут повлечь значительное снижением безопасности ТСМ.	-6,5	-6,0	-5,0	-5,0	-4,5	-4,0	-3,5
	-7,5	-6,5	-6,0	-6,0	-5,5	-5,0	-5,0

Таблица 4. Показатель Безопасность на маршруте Тактика: (от -6 до 2,5), 7 интервалов

Характеристика маршрута	Категория сложности маршрута			Степень сложности маршрута			Поход выходного дня
	3	2	1	3	2	1	

Многokратные положительные, оригинальные тактические решения, которые позволят пройти маршрут с высокой степенью безопасности и значительным запасом прочности без отклонений от утвержденного плана	2,5	2,0	2,0	2,0	1,5	1,5	1,5
	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
Правильные тактические решения отдельных ситуаций, которые могут возникнуть при прохождении маршрута, позволят успешно и безопасно пройти утвержденный маршрут.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,0	1,0	1,0
	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
Тактические решения при планировании маршрута позволят безопасно пройти данный маршрут.	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	0	0	0	0	0	0	0
Отдельные неправильные тактические решения при планировании маршрута, незначительные ошибки, которые не приведут к нарушению требований безопасности или к сходу участника (ов) с маршрута. Тактика прохождения маршрута недостаточно полно отражена в представленных отчетных материалах.	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,0	-1,0	-1,0
Неудачные решения, неоднократные ошибки в тактике при планировании маршрута, которые могут привести к значительному снижению безопасности прохождения, сходу с маршрута одного или нескольких участников.	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,0	-1,0	-1,0
	-3,0	-3,0	-3,0	-2,5	-2,5	-2,0	-1,5
Крупные нарушения в тактике при планировании маршрута, которые могут привести к значительному снижению безопасности прохождения, травмированию участников и их сходу с маршрута. Снижение к.с. маршрута после рассмотрения маршрута конкурсной комиссией.	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-2,5	-2,0	-1,5
	-4,5	-4,5	-3,5	-3,5	-3,0	-2,5	-2,0
Отдельные тактические решения, являются грубейшими нарушениями Правил, Регламента, которые могут снизить безопасность прохождения маршрута до критической и возможно станут причинами возникновения на маршруте чрезвычайной ситуации с тяжкими последствиями в группе. Предоставление недостоверных сведений или отсутствие информации о прохождении препятствий или сложных участков в отчетных материалах.	-4,5	-4,5	-3,5	-3,5	-3,0	-2,5	-2,0
	-6,0	-5,5	-5,0	-5,0	-4,5	-4,0	-3,0

Таблица 5. Показатель Безопасность на маршруте Техника: (от -6 до 2,5), 6 интервалов

Характеристика маршрута	Категория сложности маршрута			Степень сложности маршрута			Поход выходного дня
	3	2	1	3	2	1	
Спланированный маршрут будет пройден с использованием современной техники передвижения на разнообразном технически трудном рельефе с грамотным применением соответствующего общего и специального	2,5	2,5	2,0	2,0	1,5	1,5	1,0

снаряжения. Целесообразность необходимых технических приемов при планировании прохождения технически трудных участков маршрута достаточно полно подтверждено фотоматериалами.	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
Решения по выбору и выполнению технических приемов и используемого снаряжения соответствуют стратегии, тактике и технике для данного похода.	1,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0,5
	0	0	0	0	0	0	0
Незначительные ошибки в выборе технических приемов или выборе снаряжения при планировании прохождения локальных или протяженных препятствий, которые могут привести на отдельных участках маршрута к отклонению от запланированного графика движения, но при этом не повлиять на прохождение маршрута в целом. Характер и техника прохождения препятствий, предопределяющих и определяющих к.с. маршрута, подтверждена фотоматериалами.	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,0	-1,0	-1,0
Неоднократные ошибки в выборе технических приемов или подборе снаряжения для прохождения локальных или протяженных препятствий. Представленные фотоматериалы не дают в полной мере оценить характер прохождения технически сложных участков или препятствий, необходимую индивидуальную технику участников и необходимость использования специального снаряжения при прохождении маршрута.	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,0	-1,0	-1,0
	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-2,5	-2,5	-2,0
Серьезные нарушения или ошибки в выборе технических приемов при прохождении препятствий, которые могут быть причинами возникновения на маршруте критических ситуаций в группе, потери необходимого общего или специального снаряжения, травмирования участников, ситуаций, требующих обращения во внешние медицинские службы экстренной помощи, вызова службы МЧС или аналогичных служб спасения, схода с маршрута одного или нескольких участников, отказа от дальнейшего прохождения группой маршрута. Завышение или занижение технической трудности локальных или протяженных препятствий, преднамеренно или в силу отсутствия необходимого технического опыта. Практически полное отсутствие фотоматериалов, характере прохождения технически трудных препятствий и участков маршрута повышенной опасности.	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-2,5	-2,5	-2,0
	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,0	-4,0	-3,5

Грубые нарушения требований обеспечения безопасности при проведении ТСМ: несоответствие имеющегося общего и специального снаряжения у группы, опыта прохождения туристских маршрутов, уровня технической подготовки участников и навыков использования снаряжения на маршруте особенностям и сложности маршрута, характеру и набору технически трудных препятствий маршрута, а так же наличие нарушений требований изложенных в Правилах, Регламенте или Методике категорирования.	-4,5	-4,5	-4,5	-4,5	-4,0	-4,0	-3,5
	-6,0	-5,5	-5,0	-5,0	-4,5	-4,5	-4,0

4. Напряженность маршрута

Напряженность прохождения маршрута включает такие понятия, как:

- интенсивность движения группы на маршруте. Характеризует соотношение протяженности и продолжительности маршрута с количеством и трудностью локальных препятствий и протяженных препятствий, с учетом абсолютных высот пройденных ЛП и суммарного перепада высот на всем маршруте;

- насыщенность маршрута препятствиями и распределение этих препятствий по нитке маршрута. Превышение общего количества ЛП (ПП) пройденных на маршруте над количеством ЛП (ПП) эталонного маршрута, а также ЛП (ПП), характерных для других видов туризма. Учет этих факторов позволяет более точно оценить прохождения маршрутов по показателю Напряженность при близких значениях интенсивностей движения на маршруте у нескольких групп;

- автономность. Определяется наличием (отсутствием) населенных пунктов в районе путешествия и на нитке маршрута, наличием транспортных средств сопровождения группы, наличием промежуточных забросок, наличием групп поддержки, взаимодействием с другими туристскими группами. Но необходимо учесть, что для маршрутов до 2 к.с. включительно при категорировании маршрута автономность равна 1.

Показатель Напряженность зависит также от психологических нагрузок, нестандартных ситуаций и специфики маршрута, других факторов, характерных для конкретного вида туризма.

Напряженность маршрута мы оцениваем, опираясь на качество описания в конкурсной работе пунктов 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, а также приложений к конкурсной работе: Приложение 3, в соответствии с приложением 1 к положению.

Таблица 6. Показатель Напряженность маршрута: (от -4 до 8), 6 интервалов

Характеристика маршрута	Категория сложности маршрута			Степень сложности маршрута			Поход выходного дня
	3	2	1	3	2	1	

Прохождение суперсложного маршрута при предельно высокой напряженности прохождения, без потери безопасности прохождения, с высоким запасом прочности.	8,0	5,0	4,0	3,5	2,5	2,0	1,5
	7,0	4,0	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0
Прохождение маршрута при высокой напряженности прохождения, без потери безопасности прохождения. Количество определяющих и предопределяющих препятствий, факторов значительно превышает нормативное для соответствующей к.с. маршрута.	7,0	4,0	3,0	2,5	2,0	1,5	1,0
	4,0	2,5	2,0	1,5	1,0	0,5	0,5
Прохождение маршрута при напряженности, характерной для прохождения среднего или чуть выше по сложности маршрута, без потери безопасности прохождения. Количество предопределяющих препятствий и набор препятствий маршрута превышают нормативное для соответствующей к.с. по количеству и трудности препятствий, факторов.	4,0	2,5	2,0	1,5	1,0	0,5	0,5
	2,0	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0
Напряженность характерная для прохождения эталонного маршрута или маршрута немного сложнее эталонного. Набор препятствий маршрута незначительно превышает нормативное для соответствующей к.с. по количеству или трудности препятствий, факторов.	1,0	0,5	0,5	0,5	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0
Напряженность характерная для прохождения эталонного маршрута (с количеством препятствий, соответствующим нормативному) или чуть ниже эталонного маршрута	0	0	0	0	0	0	0
	-1,5	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-0,5
Низкая напряженность маршрута, например, чрезмерное увеличение времени прохождения, не связанное с климатическими особенностями района.	-2,0	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,0	-1,0
	-4,0	-2,5	-2,5	-2,5	-2,0	-2,0	-1,5

5. Полезность

Определяет степень полезности, значимости задач, которые будут решены группой при совершении спортивного туристского мероприятия.

Полнота информации по району, в котором планируется маршрут, позволяет повысить безопасность прохождения маршрута, поэтому показатель Полезность достаточно важен и зависит от информативности добытых сведений и их достоверности. Данный показатель учитывает качество оформления и информативность представленных конкурсных работ, учитывает наличие и объем общественно полезной работы предполагаемой на маршруте.

Полезность маршрута мы оцениваем, опираясь на качество описания в конкурсной работе пунктов 1.3, 1.5, 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.11, 2, а также приложений к конкурсной работе: Приложение 1, Приложение 2, Приложение 3, Приложение 4, Приложение 5, в соответствии с приложением 1 к положению.

Таблица 7. Показатель Полезность: (от 0 до 6), 4 интервала

Характеристика маршрута	Категория сложности маршрута			Степень сложности маршрута			Поход выходного дня
	3	2	1	3	2	1	
Большая информативность при качественной конкурсной работе; наличие паспортов ЛП, лоции сплава и пр. Наличие материалов, подтверждающих необходимость общественно полезной работы на маршруте.	6,0	5,0	4,5	4,0	3,0	2,0	1,0
	3,5	3,0	2,5	2,5	2,0	1,0	0,5
Средняя информативность, конкурсная работа среднего уровня.	3,0	2,5	2,0	2,0	1,5	1,0	0,5
	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0
Качество конкурсной работы ниже среднего уровня. Информативность конкурсной работы низкая, фотоматериалов не достаточно или они не соответствуют описанию прохождения технически трудных участков маршрута.	1,5	1,0	1,0	1,0	0,5	0,5	0
	0	0	0	0	0	0	0
Очень малая информативность, конкурсная работа низкого качества, техническое описание маршрута отсутствует.	0	0	0	0	0	0	0

6. Достоверность

Достоверность – это важный показатель, так как данными разработками маршрутов могут пользоваться все желающие как уже действующие, так и будущие руководители туристских групп для совершения своих походов. Поэтому важно чтобы вся предоставленная информация имела ссылку на источник, так как от этого зависит степень доверия к информации и безопасность туристских групп на маршруте в целом.

При оценке конкурсной работы любая ошибка или неточность, которая может повлиять на определение к.с. маршрута и на его безопасность считается как умышленной. Ошибки, или описки, не влияющие на показатели оценивания, так и маршрут в целом считаются неумышленными.

Необходимо обратить внимание на достоверность определения указанных расстояний в конкурсной работе. В конкурсной работе расстояние указывается без коэффициентов. При проверке указанных расстояний допустима погрешность до 10%. Проверка будет осуществляться в программе SASPlaneta.

Достоверность мы оцениваем, опираясь на качество описания в конкурсной работе пунктов 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 1.9, 2, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, а также приложений к конкурсной работе: Приложение 3, Приложение 4, Приложение 5, в соответствии с приложением 1 к положению.

Таблица 8. Показатель Достоверность: (от -60 до 0), 7 интервалов

Характеристика маршрута	Категория сложности маршрута			Степень сложности маршрута			Поход выходного дня
	3	2	1	3	2	1	

Вся предоставленная информация достоверна. Не выявлено как умышленных, так и не умышленных фактов искажения информации и несоответствий требованиям нормативных документов.	0	0	0	0	0	0	0
Не указаны источники информации, которые могут подтвердить достоверность предоставленной информации, но не более чем в двух случаях.	-2	-2	-2	-2	-2	-2	-2
Не указаны источники информации, которые могут подтвердить достоверность предоставленной информации более чем в двух случаях.	-10	-10	-10	-10	-10	-10	-10
Допущена умышленная ошибка, но которая не влияет на безопасность прохождения маршрута.	-30	-30	-30	-30	-30	-30	-30
Выявлены факты предоставления информации не соответствующей требованиям нормативных документов, но не влекущих негативного влияния на безопасность на маршруте	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40
Выявлены факты умышленного искажения информации, которые в последующем могут отрицательно повлиять на безопасность в походе.	-50	-50	-50	-50	-50	-50	-50
Выявлены факты умышленного искажения информации, которые в последующем могут отрицательно повлиять на безопасность в походе, а также информация не соответствующая требованиям нормативным документам.	-60	-60	-60	-60	-60	-60	-60

Порядок и условия подведения итогов

Результат оценки рассматриваемой конкурсной работы выражается средним арифметическим значением суммы баллов отдельных показателей, всех членов конкурсного жюри по виду туризма. При этом значение каждого показателя определяется методом экспертной оценки.

Секретарь собирает конкурсные материалы и заявки в установленные сроки, сортирует по видам туризма и формирует протоколы для членов конкурсного жюри.

Члены конкурсного жюри (приложение № 6) определяют результаты работ по показателям, описанных в данной методике.

Секретарь сводит результаты оценки работ по всем видам туризма в единую таблицу, и производит ранжирование работ от наибольшего к наименьшему в соответствии с их результатом.

Далее экспертный совет (приложение № 6) рассматривает 10 лучших работ и проверяет объективность выставления баллов членами конкурсного жюри. В случае выявления спорных моментов экспертный совет решает их открытым голосованием. Если у двух и более работ одинаковое количество баллов экспертный совет открытым голосованием определяет лучшую конкурсную работу.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к положению о проведении краевого
конкурса «Лучший маршрут 2021 года»

ПЕРЕЧЕНЬ
ранее реализуемых маршрутов
(по видам туризма)

ПЕШЕХОДНЫЙ ТУРИЗМ

1. Маршрут «Ратник» - 3 степень

Нитка маршрута: ст. Шапсугская – д. р. Адегой - ур. Раздеры – г. Свинцовая (683 м) (рад.) – щ. Капустная – пер. Скобидо (н/к 190 м) – пер. Бабича (н/к 304 м) – д. р. Адерба (Адербиевка) – г. Острая (629 м) – г. Боцехур (716 м) – г. Абин (729 м) - д. р. Абин – д. р. Мингрелка – пер. Мингрельский (н/к 402 м) – щ. Сосновая – р. Папай – г. Папай (819 м) (рад.) – приют «Альпинистский» (щ. Мельничная) – ск.Монастыри+вдп.Графские развалины (рад.) – д. р. Пшада – дольмены – пос. Пшада.

Протяженность – 61,5 км.

2. Маршрут «Альпика Юга» - 1 к.с.

Нитка маршрута: ст. Шапсугская – д. р. Адегой - ур. Раздеры – г. Свинцовая (683 м) (рад.) – щ. Капустная – пер. Скобидо (н/к 190 м) – пер. Бабича (н/к 304 м) – д. р. Адерба (Адербиевка) – г. Острая (629 м) – г. Боцехур (716 м) – г. Абин (729 м) - д. р. Абин – д. р. Мингрелка – пер. Мингрельский (н/к 402 м) – щ. Сосновая – р. Папай – г. Папай (819 м) (рад.) – приют «Альпинистский» (щ. Мельничная) – ск.Монастыри+вдп.Графские развалины (рад.) – д. р. Пшада – дольмены – пос. Пшада.

Протяженность – 105 км.

3. Маршрут «По партизанским тропам Кубани» - 1 к.с.

Нитка маршрута: т/б "Крымская Поляна" – дол.р.Афипс - ВАО (Верхнеафипское охотхозяйство) - р.Лев.Афипс - хр.Долгий – водопады на руч.Быстрый (рад.) – р. Холодная Щель – р. Холодный Родник - "Дуб" (дол.р.Пшада) – пос. Новосадовый – вдп.Графские развалины (рад.) – г.Папай (рад.) - хр.Коцехур - г.Молдавановская - р.Пшада – дольмены – пос.Пшада.

Протяженность – 103 км.

4. Маршрут «Горячий Ключ» - 1 к.с.

Нитка маршрута: с.Фанагорийское – щель Семеновская - щель Тамбовская – с.Хребтовое - вдп.Каверзинский – пещ.Университетская – массив г.Щетки - пещ.Фанагорийская - вдп.Аюкские – дол.р.Чепси - Поднависла1-я - вдп.Кесух - р.Чепси - хр.Хазарова – Подхребтовое (т/б «Ореховая роща) – г.Почепсуха – ур.Тогмазово (Кялу-Щель) – р.Грязная – траверс участка ГКХ до дольменов под г.Фаше – г.Псиф (радиально) – дол.реки Псебе – водопад на притоке (радиально) – аул Псебе.

Протяженность – 101 км.

5. Маршрут «Плановый №29» - 1 к.с.

Нитка маршрута: Хадыженск – Травалев – водопад на р.Хадажке – оз.Новое – водопад на руч.Хадыженском – долина р.Гунайки (пос.Гунайка 4-я) – ур.Энкзенут – скала Сур-Кар – Терзиян – г.Кашина (массив Семиглавый) – дол.р.Наужи – дольмен - аул Бол.Псеушхо – дольмены и водопады – аул Калез.

Протяженность – 101 км.

6. Маршрут «Горными тропами» - 1 к.с.

Нитка маршрута: хут.Гуамка – Гуамское ущелье – пос.Мезмай – дол.р.Курджипс (старая дорога) – р.Молочка – пер.Азишский – КПП (кодон Лагонаки) – пер.Абадзешский – р.Армянка – г.Оштен (рад.) – оз.Псенодах – пер.Майкопский – р.Второй Шумик (водозабор) – пос.Отдаленный (Шпалорез) – пер.Хакуч (пер.Грачевский) – дол.р.Псезуапсе – пос.Марьино.

Протяженность – 115 км.

7. Маршрут «Лагонаки» - 1 к.с.

Нитка маршрута: х. Гуамка(Апшеронский район) – р.Матузка (рад.) - Гуамское ущелье –пос. Мезмай - – дол. р. Курджипс – р. Молочка – пер. Азишский – КПП (кордон Лагонаки) – пер. Абадзешский – Инструкторская щель (р. Армянка) – г. Оштен (радиально) – оз. Псенодах – пер.Майкопский – водозабор (2-й Шумик) – устье р.Кужетка (дол.р.Цица) – р.Есетка (х.Армянский) – х. Гуамка

Протяженность – 105 км.

8. Маршрут «Горячий Ключ - 2» - 1 к.с.

Нитка маршрута: Горячий Ключ (ул.30-й Иркутской дивизии => ул.Щорса) – ерик Мальцева – ск.Зеркало (рад.) – вдп.Псечиако – щель Попова – хр. «Безымянный» (памятники) – хр.Котх – г.«Безымянная» (выс.515) – г.Фонарь (рад.) – Фонарские скалы – р.Хатыпс – с.Фанагорийское – Аюкские водопады – Бол.Фанагорийская пещера – щель Кисличова – д.р.Чепси – вдп.Кесух (рад) – хр.Хазарова – т/б «Ореховая роща» - г.Почепсуха – ур.Мирное – д.р.Псекупс – с.Садовое – ст.Чинары

Протяженность – 103 км.

9. Маршрут «Горячий Ключ - 3» - 1 к.с.

Нитка маршрута: г. Горячий Ключ – щель Белая глина – Бабаковы скалы (выс. 211,1) – хр. Пшаф – ст. Пятигорская – р. Тхамашинка – г. Солодки (433.2) – д. р. Тхамашинская щель – с. Хребтовое – д. р. Тамбовская щель – Каверзинские вдп. – г. Щетка (776.4) – Пещерная щель (Бол. Фанагарийская пещера) – радиально вдп. Римская мостовая – щель Кисличова – р. Чепси – радиальный выход на Поднавислу 1-я – щель Монастырская – д. р. Мал. Собачка – радиально вдп. Задубного Караулко – д. р. Псекупс – р. Хатыпс – радиально г. Фонарь (277.7) – хр. Котх – ск. Зеркало – Шапошникова поляна – г. Горячий Ключ.

Протяженность – 102 км.

10. Маршрут «Земли заповедные» - 2 к.с.

Нитка маршрута: : Станица Баракаевская – долина реки Губс – радиально гроты Губские навесы – долина реки Псеубек – пещера Зубкова – правый исток реки Псеубек – кольцевая радиалка (м.н. – боковой траверс хребта Шахан – город Дольменов – долина реки Кизинчи – поляна Большая Березовая – м.н.) – подножие горы Гурмайский Шахан – урочище Чорт – река Гурман – река Кунка – река Куна – река Ходзь – пещера Амбицукова – гора Соколова – перевал Тхач – радиально гора Большой Тхач (н/к, 2368.4) – перевал Чертовы ворота – хребет Агиге – гора Сундуки – урочище Перешеек – хребет Малые Бамбаки – балка Капустина – поселок Никитино – урочище Обвалы – Малое Ведьмино озеро – устье реки Венгерка – поселок Перевалка.

Протяженность – 122 км.

Маршруты Школы НТП – 2019

11. Маршрут № 1 (линейный) – 1 к.с.

Нитка маршрута: лагерь «Регион 93» – р. Солёный – вдп. Утаенный - лагерь «Регион 93» (рад.-кольц.) – дол. р. Афипс – ВАО (Верхне-Афипское охотхозяйство) – р. Лев. Афипс – хр. Долгий – вдп. на руч.

Быстрый (рад.) – р. Холодная Щель – р. Холодный Родник – ур. Дуб – пос. Новосадовый – вдп. Графские развалины (рад.) – Папай (818 м) (рад.) – хр. Коцехур – г. Молдовановская – р. Пшада – дольмены – пос. Пшада.

Запасные варианты:

- р. Лев. Афипс – руч. Быстрый (по долине р.Афипс);

- пос. Новосадовый - р. Пшада (по долине р.Пшада)

Протяженность – 108 км

12.Маршрут № 2 (линейный) – 1 к.с.

Нитка маршрута: лагерь «Регион 93» – р. Планческий Ерик – хр. Карабет – Лавриненкова поляна – р. Безепс – балка Каменная – р. Шебш – г.Лысая (рад.) – пер.Безепс – р. Шебш – пер. Шебш-Афипский – д.р. Афипс – вдп. на руч. Быстрый (рад.) – р. Холодная Щель – р. Холодный Родник – ур. Дуб – д.р. Красная речка – д.р. Убинка – г. Папай (818 м) – ур. Черный Аул – ур. Монастыри (рад.) – р. Папайка – р. Пшада – дольмены – пос. Пшада.

Запасные варианты:

- р. Шебш (по долине) – пер. Шебш-Афипский

- г. Папай (818 м) (спуск по южному отрогу) – р.Черная - р. Папайка

Протяженность – 108 км.

13. Маршрут № 3 (кольцевой) – 1 к.с.

Нитка маршрута: лагерь «Регион 93» – р. Соленый – вдп. Утаенный – «Соберская кругосветка» - лаг. «Дубрава» - д.р.Убин – г.Папай – бывш.приют «Альпинистский» – ур. Монастыри (рад.) – вдп. Графские развалины (рад.) – р. Папайка – р. Пшада – ур. Дуб – р. Холодный Родник – р. Холодная Щель – вдп. на руч. Быстрый (рад.) – дол. р. Афипс – лагерь «Регион 93».

Протяженность – 108 км.

Маршруты Школы туристского актива – 2019

14. Маршрут № 1 (линейный) – 1 к.с.

Нитка маршрута: с. Фанагорийское (1-й брод) – щ. Семенеевская – Каверзинские вдп. – щ. Бурлаченкова – Б. Фанагорийская пещера (рад.) – Аюкские вдп. – д.р. Чепси – вдп. Кесух (рад.) – Адова щель – хр. Хазарова – д.р. Бурхан – щ. Гремучая – с. Дефановка – с. Полковничье –

щ. Полковничья (дольмен) – р. Морозовка – руч. Подколзин Яр – г. Лысая (462 м) – с. Тешебс.

Протяженность – 100 км.

15. Маршрут № 2 (кольцевой) – 1 к.с.

Нитка маршрута: с. Фанагорийское (1-й брод) – Семенеевская щель – Бурлаченкова щель – Аюкские водопады – Б.Фанагорийская пещера (радиально) — щель Кисличева – х. Поднависла (рад.) – хр. Хазарова – руч. Холодная Щель – г. Почепсуха (911 м.) – ур Мирное – г. Садовая – д.р. Большая Собачка – Афапостик – р. Псекупс – Слсовая Щель – д.р. Хатыпс – с. Фанагорийское (школа).

Протяженность – 110 км.

Маршруты Мой Кавказ – 2019

16. Маршрут № 1 (кольцевой)

Нитка маршрута: ст. Эриванская – г.Шизе (541) радиально – д. р. Абин – щель Крученая (вдп) – хр. Коцехур – д.р.Адегой – д.р.Абин – ст.Эриванская.

17. Маршрут № 2 (кольцевой)

Нитка маршрута: ст. Шапсугская (Абинский – д. р. Адегой – ур. Раздеры – г. Свинцовая (683 м) (рад.) – щ. Капустная – р. Скобидо – пер. Бабича (н/к 304 м) – д. р. Адерба (Адербиевка) – г. Острая (629 м) – г. Боцехур (716 м) – г. Абин (729 м) – д. р. Абин – д. р. Мингрелка – щ. Сосновая – р. Папай – г. Папай (819 м) (рад.) – приют «Альпинистский» – д. р. Пшада – пос. Пшада.

18. Маршрут № 3

Нитка маршрута: т/б "Планческие скалы" – д. р. Афипс – р. Лев. Афипс – хр. Долгий – вдп. на р. Быстрый (рад.) – р. Холодная Щель – р. Холодный Родник – хр. Вал (рад.) – Холодный Родник ("Дуб") – п. Новосадовый – вдп. «Графские развалины» (рад.) – г.Папай (819 м) (рад.) – хр. Коцехур – г.Молдаванская (780 м) – р. Пшада – дольмены – пос. Пшада.

19. Маршрут № 4

Нитка маршрута: Ур. "Планческие скалы" – р. Соленая балка – вдп. «Утаенный» - пер. Красный (н/к 580 м) – р. Красный ерик – приют Партизанский – д.р. Мал. Убин – р. Красная речка – «Пшадские водопады» (рад.) – р. Пшада – ур. «Дуб» – р. Холодный родник – р. Холодная щель – вдп. на р. Быстрый (рад.) – д. р. Афипс – д.р. Шебли – пер. Вуланский (н/к 330 м) – д.р. Вулан – ур. Шестаков аул – р. Морозова

щель – руч. Подколзин яр – г. Гебеус (735 м) – р. Тешебс – щель Хазарова – бухта Инал.

20. Маршрут № 5

Нитка маршрута: т/б "Планческие скалы" – д. р. Афипс – р. Лев. Афипс – хр. Долгий – вдп. на р. Быстрый (рад.) – р. Холодная Щель – р. Холодный Родник – хр. Вал (рад.) – Холодный Родник ("Дуб") – п. Новосадовый – вдп. «Графские развалины» (рад.) – г.Папай (819 м) (рад.) – хр. Коцехур – г.Молдаванская (780 м) – р. Пшада – дольмены – пос. Пшада.

21. Маршрут № 6

Нитка маршрута: с. Фанагорийское – щ. Семеновская – р. Бурлаченкова щель – Аюкские вдп. – р. Пещерная щель – Фанагорийская пещера (рад.) – р. Кисличёва щель – вдп. Кесух (рад.) – р. Парковый, мемориал «Поднависла» – д.р. Чепси – хр. Хазарова (580 м) – д.р. Мелконова щель – р. Бурхан – ур. Соломоново – Гремучая щель – р. Шапсухо – с. Дефановка – с.Полковничье – р. Каменистая, дольмен в Полковничьей щели – р. щль Люлька – р. Морозова щель – р. Подколзин яр – г. Гебиус (735 м) – Тешебские водопады – Хазарова щель– бухта Инал.

22. Маршрут № 7

Нитка маршрута: х. Травалев – д.р. Хадажка – вдп. на р. Хадажке – оз. Новое – вдп. на руч. Хадыженкий – д.р. Гунайка – ур. Энкзенут – ск. Сур-Кар – п. Терзиян – массив Семиглавый (г. Кашина (1425 м)) – р. Малая Наужи – дольмен – аул Бол. Псеушхо – аул Калезж.

23. Маршрут № 8

Нитка маршрута: х. Гуамка – Гуамское ущелье – пос. Мезмай – дол. р. Курджипис – р. Молочка – пер. Азишский (н/к 1775 м) – КГПБЗ пер. Абадзешский (н/к 2043м) – ист. р. Армянки – пер. Оштенский (н/к 2117м) – оз. Псенодах – пер. Майкопский (н/к 1950 м.) – р. Шумик – п. Отдаленный – пер. Грачевский (н/к 1286) – р. Псезуапсе – с. Марьино.

24. Маршрут № 9 (кольцевой)

Нитка маршрута: Гуамка – Гуамское ущелье – п. Мезмай – р. Курджипис – пер. Азишский (н/к 1775м) – р. Армянка (Инструкторская щель) – г. Оштен (2804 м) – оз. Псенодах – пер. Майкопский (н/к) – водозабор Шумик – д.р. Серебрячка – д.р. Цице – д.р. Есетка – х.Гуамка.

25. Маршрут № 10 (кольцевой)

Нитка маршрута: Пос.Нефтегорск (Апшеронский район) – хутор Червяков – Острый шпиль – х.Горный луч – г.Сигнал – ст.Нижегородская – река Куба – хр.Мезмай – Михайлов камень – х.Гуамка – ур.Цица – с.Нижние Тубы – с.Кушинка – г.Оплепен – поляна Хмарная – ст.Нефтяная – г.Соколова – г.Апшеронск – пос.Нефтегорск.

Маршруты Звезда Кубани – 2019

26. Маршрут пешеходный № 1:

Нитка маршрута: п. Мезмай – вдп. Исиченко – Университетский водопад – Чинарский водопад – п. Русский – Пятигорские поляны – пещера Духан – Бачурина щель (Скала сторожевая) – водопады Руфабго – п. Каменноостровский – ручей Мишоко – хр. Унакоз – п. Веселый – д/р Фарс – Сквозная пещера – скала Череп – г. Ашаба (1078 м) – д/р Губс (Губские навесы) – ручей Псеубек – д/р Кизинчи – пещера Зубащенко – г. Шахан (846 м) – хр. Шахан – Монашкин ручей – ст. Баракаевская

27. Маршрут пешеходный № 2 – 2 к.с.:

Нитка маршрута: платформа 1744 – г.Индюшонок – г.Индюк (859) – г.Семашко (1035) – г.Два Брата (921) – д.р.Пшенахо – г.Кашина (1425) – ск.Хожаш – пер.Грачевский (н/к) – д.р.Псезуапсе – п. Марьино – п.Тхагапш.

Протяженность: 120 км.

28. Маршрут пешеходный № 3:

Нитка маршрута: с. Фанагорийское – дол. р. Чепси – пещера Фанагорийская – щ. Кисличева – хр. Хазарова – дол. р. Бурхан – п. Дефановка – дол. р. Дефань – дол. р. Вулан – г. Большой Афипс – хр. Вал – щ. Кочкарева – хр. Горлянов – г. Молдаванская – г. Тхаб – щ. Мельничная – дол. р. Папай – г. Папай (радиально) – щ. Сосновая – пер. Мингрельский – д.р. Мингрелка – д.р. Абин – ст. Эриванская.

Протяженность: 135км.

29. Маршрут пешеходный №4: х. Гуамка – грот Музыкальный (рад) – п.

Нитка маршрута: Мезмай – руч. Красивый – д.р. Курджипс – руч. Молочка – пер. Азишский (н/к) – КПП Лаго-Наки – пер Абадзешский (н/к) – руч. Армянка – г. Оштен (2804 м.) (рад.) – пер. Оштенковский – оз. Псенодах – пер. Майкопский – руч. Водопадистый – руч. Второй Шумик – ур. Шумичка – п. Отдаленный – с. Нижние Тубы – д.р. Пшеха – 10 км – г. Оплепен (1007 м.)(рад.) – с. Черниговское.

30. Маршрут пешеходный №5 – 2 к.с.:

Нитка маршрута: п. Мезмай – вдп. Исиченко – Университетский водопад – Чинарский водопад – п. Русский – Пятигорские поляны – пещера Духан – Бачурина щель (Скала сторожевая) – водопады Руфабго – п. Каменноостровский – ручей Мишоко – хр. Унакоз – п. Веселый – д/р Фарс – Сквозная пещера – скала Череп – г. Ашаба (1078 м) – д/р Губс (Губские навесы) – ручей Псеубек – д/р Кизинчи – пещера Зубащенко – г. Шахан (846 м) – хр. Шахан – Монашкин ручей – ст. Баракаевская
Протяженность: 121км.

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ТУРИЗМ

1. Маршрут «В горах Туапсинского района» - 1 степень

Нитка маршрута: с. Кривенковское – с. Анастасиевка – оз. Хыжи – ур. Сизон – аул Наджиги – вдп. Наджиги – пос. Макопсе

Протяженность – 62 км

2. Маршрут «Степи Приазовья» - 1 к.с.

Нитка маршрута: г. Ейск – х. Зеленая Роща – п. Заводской – рыбацкая деревня «Ясени» – ст. Копанская – ст. Ясенская – п. Ясенская Переправа – ст. Камышеватская – ст. Должанская – г. Ейск.

Протяженность – 280 км

3. Маршрут «Ейский полуостров» - 1 к.с.

Нитка маршрута: г. Ейск – х. Воронцовка – ст. Должанская – ст. Камышеватская – х. Ясенская Переправа – х. Труд – ст. Стародеревянковская – ст. Новодеревянковская – рыбацкая деревня «Ясени» – г. Ейск.

Протяженность – 290 км.

4. Маршрут «Полуостров Тамань» - 1 к.с.

Нитка маршрута: г. Темрюк – пос. Пересыпь – Кучугуры – м. Пеклы – м. Каменистый – п. Береговой – п. Гаркуша – п. Приморский – ст. Тамань – п. Волна – п. Веселовка – ст. Благовещенская – г. Анапа – оз. Сукко – ст. Раевская

Протяженность – 290 км

5. Маршрут «Сопка героев» - 1 к.с.

Нитка маршрута: «Сопка героев», с. Экономическое, МО Крымский район – Новокрымское озеро – с. Молдаванское – с. Русское – х. Даманка

– ст. Гладковская – х. Аккерменка – с. Новопокровское – пос. Школьный – влк. Шуго – с. Фадеево – ст. Гостагаевская – п. Красная Скала – п. Нижняя Гостагайка – ст. Благовещенская, МО г. Анапа – Бугазская коса – п. Веселовка, МО Темрюкский район – ст. Тамань – мыс Тузла – п. Приморский – п. Сенной – п. За Родину – п. Пересыпь — ст. Голубицкая – «Военная Горка», г. Темрюк.

Протяженность – 300 км

6. Маршрут «По дороге героев» - 1 к.с.

Нитка маршрута: ст.Платнировская – г.Кореновск – МО Выселковский район, ст.Выселки-ст.Березанская – МО Кореновский район, х.Анапский-пос.Новоберезанский – ст.Дядьковская – ст. Платнировская – МО Динской район, ст.Пластуновская – МО Усть-Лабинский район, г. Усть-Лабинск – ст.Кирпильская – МО Кореновский район, ст.Раздольная – г.Кореновск – ст.Платнировская

Протяженность – 326 км

7. Маршрут «Лаба – Пшеха – Псекупс» - 1 к.с.

Нитка маршрута: п.Псебай - п.Гипс - пгт.Мостовской - с.Губская - с.Хамкетинская - с.Новосвободная - с.Севастопольская - с.Абадзехская - п.Садовый - п.Шаумян - с.Красный мост - с.Курджипская - п.Безводная - с.Ширванская - г.Апшеронск - п.Вперед -с.Тверская - с.Имеретинская - с.Мартанская - с.Суздальская - г.Горячий ключ - с.Калужская - с.Новодмитриевская - пгт.Афипский.

Протяженность – 335 км

8. Маршрут «Хребет Скалистый - 2» - 1 к.с.

Нитка маршрута: Ст. Каладжинская – ст. Бесстрашная – ст. Подгорная – Тегинь – х. Ильич – г. Баранаха (1700 м.) – аул Кобу-Баши – ст. Преградная - с. Курджиново – с. Соленое – с. Шедок – п. Мостовской – ст. Губская – ст. Хамкетинская – ст. Новосвободная – ст. Абадзехская – п. Тимирязева - п. Приречный – ст. Ханская – г. Белореченск

Протяженность – 340 км

9. Маршрут «Хребет Скалистый - 4» - 1 к.с.

Нитка маршрута: Каладжинская – Б. Тегинь – Бесстрашная –Подгорная – Ильич – г. Баранаха – Медногорск – Псебай – хр. Герпегем – Бесленевская – Баракаевская – Севастопольская – Абадзехская – Ханская – Пшехская – Черниговская – Молодежное – Тверская – Акредасов – Кутаис – хр. Котх – Горячий Ключ

10. Маршрут «Черноморское побережье» - 1 к.с.

Нитка маршрута: ст. Кавказская - ст. Успенская – с. Белая Глина – с. Шевченковское – ст. Кущевская – ст. Староминская – г. Ейск – пос. Ясенская Переправа – г. Приморско-Ахтарск – ст. Степная – ст. Петровская – пос. Красный Октябрь – ст. Голубицкая – пос. Ильич – пос. Сенной – х. Атамань.

Протяженность – 860 км

11. Маршрут «Хребет скалистый» - 2 к.с.

Нитка маршрута: с. Черниговское – х. Гуамка – ст. Нижегородская – перевал Гуама – ст. Дагестанская – ст. Курджипская – пос. Подгорный – ст. Абадзехская – ст. Севастопольская – ст. Новосвободная – ст. Хамкетинская – ст. Губская – ст. Баракаевская – х. Кизинка – ст. Бесленевская – пос. Псебай – пос. Мостовской – ст. Каладжинская – ст. Ахметовская – ст. Бесстрашная – ст. Подгорная – ст. Спокойная – ст. Отрадная

Протяженность – 360 км.

12. Маршрут «Хребет Скалистый - 3» - 2 к.с.

Нитка маршрута: с. Черниговское – Гуамка – хр. Гуама – Село Русское – вдп. Университетский – Каменноостровский – вдп. Руфабго – Абадзехская – Севастопольская – р. Фарс – Хамкетинская – Баракаевская - Губский навес – г. Шахан (846 м.) – Кизинка – Мостовской – Ахметовская – Горное – оз. Круглое – Тегинь – Ильич – Отрадная

Протяженность – 389 км

13. Маршрут «Черноморское побережье» - 2 к.с.

Нитка маршрута: х. Атамань – Бугазская Коса – г. Анапа – пос. Абрау – г. Новороссийск – пос. Пшада – пос. Джубга – пос. Шепси – пос. Головинка – г. Сочи – пос. Красная Поляна.

Протяженность – 550 км

Маршруты Звезда Кубани – 2019**14. Маршрут велосипедный – 1 к.с.:**

Нитка маршрута: ст. Каладжинская – п. Новый мир – ст. Отважная – ст. Бесстрашная – х. Тегин – ур. Просека – ист.р Малый Тегинь – ур. Корыто (1100 м) – р. 2-ая Сухая – х. Ильич – г. Баранаха (1704 м) – ст. Преградная – х. Псемен – с. Соленое – пос. Псебай – хр. Герпегем – г. Майкоп – г. Белореченск – ст. Тверская – ст. Саратовская.

Протяженность: 385 км.

ВОДНЫЙ ТУРИЗМ

1. Маршрут «Пшеха» - 1 к.с.

Нитка маршрута: сплав от станицы Черниговская до поселка Заречный (город Белореченск)

Протяженность – 106 км

2. Маршрут «Лаба» - 2 к.с.

Нитка маршрута: гор. Лабинск – р. Б. Лаба – гор. Усть - Лабинск

3. Маршрут «Уруп-Кубань» - 2 к.с.

Нитка маршрута: пос. Ильич – р. Уруп – р. Кубань – гор. Армавир – ст.Кавказская.

Маршруты Звезда Кубани – 2019

4. Маршрут водный – 1 к.с.:

Нитка маршрута: ст. Каладжинская – ст. Зассовская – г. Лабинск – с. Натырбово – аул Кошехабль – аул Егерухай – ст. Темиргоевская.

Протяженность: 155 км

ГОРНЫЙ ТУРИЗМ

Маршруты Звезда Кубани – 2019

1. Маршрут горный – 1 к.с.:

с. Перевалка – с. Никитино – приют Хацавита – хр. Маркопидж – пер. Блыбский – д.р. Блыб – д.р. Лаба – д.р. Загеданка – пер. Шхуанта – пер. Загеданских озер – пер. Надежда Ацгарский – пер. Уруп-Пхия – д.р. Архыз.

Протяженность: 121 км.